

ANEXO A: PENALIZACIONES TÉCNICAS:

Se establece la siguiente tabla de penalizaciones para desviaciones del Reglamento Técnico. Todas ellas serán acumulables y deben ser subsanadas antes del inicio de la prueba. **En pruebas de resistencia de 12h las penalizaciones serán dobles y para las 24h, las penalizaciones son triples.**

Faltas Leves

Ausencia de cristales	1 vuelta / pieza faltante
Ausencia de escape	1 vuelta / pieza faltante
Ausencia de faros o pilotos	1 vuelta / pieza faltante
Ausencia de limpiaparabrisas	1 vuelta / pieza faltante
Ausencia de retrovisor	1 vuelta / pieza faltante
Piloto sin pintar	1 vuelta
Ausencia de tapacubos	1 vuelta / pieza faltante
Peso carrocería inferior al mínimo permitido	1 vuelta / gramo defecto
Exceso de ancho de ejes	1 vuelta / 0,1 mm exceso
La bandeja habitáculo permite visión de la mecánica	2 vueltas
Cabeza del piloto no visible completamente a través de parabrisas	2 vueltas
Alerón posterior montado a menor altura del original	4 vueltas
Ausencia de piezas de la carrocería	2 vueltas / pieza faltante
Ausencia de dorsales laterales	2 vueltas
Ejes huecos, de titanio o de carbono	2 vueltas / eje
Llanta no cubierta completamente por el neumático	2 vueltas / rueda
Neumático cónico o con dibujo	2 vueltas / rueda
Dimensiones carrocería no correctas	2 vueltas / mm.
Peso coche inferior al mínimo permitido	2 vueltas / gramo de defecto
Motor adicional a los entregados por organización en caso de rotura	coste del motor +10v.

Faltas Graves

Piezas carrocería rebajadas.	5 vueltas por pieza
Modificación del chasis o piezas no permitidas	5 vueltas / parte modificada
Contrapesos visibles en una vista inferior del chasis	5 vueltas
Entrar el coche a parque cerrado con aditivo en los neumáticos	5 vueltas y cambio neumáticos
Diámetro ruedas (total) inferior al mínimo permitido	5 vueltas / eje
Uso de pasta difusora de calor	5 vueltas
Altura mínima de la carrocería / coche inferior a la permitida	5 vueltas
Uso de piezas chasis no homologadas	10 vueltas / pieza
Ejes no centrados en los pasos de rueda (por defecto)	5 vueltas / mm.
Soportes de motor no homologados o procedentes de otro chasis	10 vueltas / pieza
Batalla del vehículo modificada.	5 vueltas / mm.
Uso de más de 1 soporte de carrocería por lado	10 vueltas
Soportes de ejes no homologados o procedentes de otro chasis	10 vueltas

Altura mínima del chasis inferior a la permitida	15 vueltas
--	------------

Faltas muy Graves

Carrocería rebajada en espesor / aligerada (kit de plástico)	50 vueltas
Geometría paso de ruedas modificada	50 vueltas
Chasis no correspondiente a la categoría	No puntúa
Presencia de imanes	No puntúa
Presencia de sistemas de freno adicionales	No puntúa
Presencia de 2 guías	No puntúa
Motor no correspondiente a la categoría	No puntúa
Motor manipulado o presencia de potenciadores de campo magnético	No puntúa

ANEXO B: PENALIZACIONES DEPORTIVAS:

Se establece la siguiente tabla de penalizaciones para desviaciones del Reglamento Deportivo del campeonato. La primera columna indica el apartado del reglamento infringido. Todas ellas serán acumulables. **En pruebas de resistencia de 12h. las penalizaciones son dobles y en las carreras de 24h las penalizaciones serán triples. Excepto las que indica directamente que la penalización se aplica para las 24h.**

Faltas Leves

2.1	Proferir insultos, primera vez	Amonestación
2.1	Gritar a otros pilotos o miembros de la Organización, primera vez	Amonestación
2.1	Gritar o menospreciar a los Comisarios de Pista, primera vez	Amonestación
2.7	Tocar el coche en el cambio de carril, primera vez	2 Vueltas
4.1	Beber, comer, fumar o hablar por teléfono o walkie talkie en funciones de Comisario, 1ª vez	Amonestación
4.2	No acudir al puesto de Comisario de Pista, primera vez	Amonestación
4.3	Negligencia fortuita en funciones de Comisario, primera vez	Amonestación
5.3	Retornar el coche reparado a la pista fuera del pit lane, 1º aviso	2 Vueltas
5.3	Tomar un vehículo para su reparación fuera del pit lane, 1º aviso	2 Vueltas
5.3	Efectuar una reparación fuera de la zona autorizada como pitbox, 1º aviso	2 Vueltas

Faltas Graves

1.1	Aplicar aditivo directamente a la pista, sin autorización	5 vueltas
2.1	Proferir insultos, segunda vez	5 vueltas
2.1	Gritar a otros pilotos o miembros de la Organización, segunda vez	5 vueltas
2.1	Gritar o menospreciar a los Comisarios de Pista, segunda vez	5 vueltas
2.1	Estrellar el vehículo ex profeso o contra el de otro participante, 1ª vez	5 vueltas
2.1	No presentar el carnet de piloto a la organización (24h)	5 vueltas
2.6	Cambio de piloto a mitad manga, en carreras 90 min.	5 vueltas
2.6	Cambio de piloto fuera de la mitad manga, en carreras 24h. donde este autorizado el cambio a mitad de manga	15 vueltas

2.6	Incumplimiento del mínimo o máximo de mangas por piloto	15 vueltas por manga
2.7	Tocar el coche en el cambio de carril, segunda vez	5 vueltas
4.1	Beber, comer, fumar o hablar por teléfono o walkie talkie en funciones de Comisario, 2ª vez	5 vueltas
4.2	No acudir al puesto de Comisario de Pista, segunda vez	5 vueltas
4.2	Abandonar el puesto de Comisario de Pista, sin tener sustituto	5 vueltas
4.2	Negligencia fortuita en funciones de Comisario, segunda vez	5 vueltas
4.3	Negligencia intencionada en funciones de Comisario, primera vez	5 vueltas
5.1	Manipular el vehículo en Parque Cerrado	5 vueltas
5.3	Modificación altura último 5 minutos	10 vueltas
5.3	Retornar el coche reparado a la pista fuera del pit lane, 2º aviso y sucesivos	5 vueltas
5.3	Tomar un vehículo para su reparación fuera del pit lane, 2º aviso y sucesivos	5 vueltas
5.3	Efectuar una reparación fuera de la zona autorizada como pitbox, 2º aviso y sucesivos	5 vueltas
5.6	Sustituir un componente dañado por otro de distintas características	5 vueltas
5.6	No efectuar una reparación obligatoria en las siguientes 10 vueltas	5 vueltas
5.7	Limpiar o aditivar las ruedas con líquidos ajenos a los de la Organización, en carrera 180 minutos	5 vueltas y cambio neumáticos
6.3	Entregar el coche con retraso a verificación	5 vueltas
6.6	Perdida de mas de 3% del peso a final de carrera	5 vueltas por gr.
6.7	Perdida del peso impuesto por organización	10 vueltas
8.0	Alterar el voltaje del carril, propio o ajeno	5 vueltas por 0,1 voltio

Faltas muy Graves

2.1	Proferir insultos, tercera vez	Expulsión
2.1	Gritar a otros pilotos o miembros de la Organización, tercera vez	Expulsión
2.1	Gritar o menospreciar a los Comisarios de Pista, tercera vez	Expulsión
2.1	Estrellar el vehículo ex profeso o contra el de otro participante, 2ª vez	Expulsión
2.1	Agredir a otro piloto, a un Comisario o a un miembro de la Organización	Expulsión
4.1	Beber, comer, fumar o hablar por teléfono o walkie talkie en funciones de Comisario, 3ª vez y sucesivas.	20 vueltas
4.3	Negligencia intencionada en funciones de Comisario, segunda vez y sucesivas	20 vueltas