



ICAR INDOOR

6 HOURS OF ICAR INDOOR



Resultado de la Carrera 19 septiembre 2015

Pos	Nombre	Vueltas	Com	Pista 1	Pista 3	Pista 5	Pista 6	Pista 4	Pista 2	Pole P3
1	SLOTFABRIK	1589	,016	258	264	267	268	268	264	1º
	1ª Pasada			128,00	131,00	133,00	133,00	133,00	132,00	10,378
	Vuelta rápida			10,526	10,302	10,203	10,210	10,098	10,266	
	2ª Pasada			130,00	133,00	134,00	135,00	135,00	132,00	
	Vuelta rápida			10,425	10,260	10,175	10,094	10,066	10,271	
<i>Porsche 919 Hybrid #17 2015 / Slotfabrik LMP - LMP1</i>										
2	NOVATEC KST-SF	1583	,088	256	266	267	261	267	266	2º
	1ª Pasada			127,00	133,00	135,00	132,00	133,00	133,00	10,383
	Vuelta rápida			10,491	10,283	10,190	10,076	10,197	10,277	
	2ª Pasada			129,00	133,00	132,00	129,00	134,00	133,00	
	Vuelta rápida			10,536	10,238	10,061	10,110	10,107	10,301	
<i>Lola B10/60 Coupe Rebellion #13 2011 / KST Tension 77 - LMP1</i>										
3	SC ORTEGA-CURSA	1579	,084	258	263	267	266	264	261	3º
	1ª Pasada			129,00	131,00	134,00	132,00	132,00	131,00	10,440
	Vuelta rápida			10,585	10,367	10,073	10,262	10,313	10,344	
	2ª Pasada			129,00	132,00	133,00	134,00	132,00	130,00	
	Vuelta rápida			10,622	10,223	10,038	10,239	10,354	10,369	
<i>Pescarolo 2011 / Do Slot OBG 77 - LMP1</i>										
4	RAW RACING	1545	,100	261	251	253	257	259	264	4º
	1ª Pasada			131,00	127,00	127,00	128,00	129,00	132,00	10,489
	Vuelta rápida			10,411	10,550	10,510	10,372	10,444	10,317	
	2ª Pasada			130,00	124,00	126,00	129,00	130,00	132,00	
	Vuelta rápida			10,363	10,641	10,619	10,317	10,415	10,265	
<i>Toyota TS030 Hybrid #7 2012 / NdW Easy - LMP1</i>										
5	JTP ENGINEERING	1516	,039	248	257	244	253	260	254	5º
	1ª Pasada			122,00	128,00	114,00	127,00	130,00	128,00	10,622
	Vuelta rápida			10,923	10,428	10,401	10,428	10,462	10,614	
	2ª Pasada			126,00	129,00	130,00	126,00	130,00	126,00	
	Vuelta rápida			10,737	10,426	10,369	10,427	10,394	10,548	
<i>Pescarolo Matmut Courage 2011 / NdW Easy - LMP1</i>										
6	TEAM RACING	1511	,014	243	223	265	265	262	253	6º
	1ª Pasada			121,00	92,00	132,00	132,00	132,00	126,00	10,735
	Vuelta rápida			10,843	10,440	10,254	10,194	10,228	10,562	
	2ª Pasada			122,00	131,00	133,00	133,00	130,00	127,00	
	Vuelta rápida			10,743	10,358	10,214	10,190	10,197	10,564	
<i>Pescarolo 2011 / KST Tension 77 - LMP1</i>										
7	ACME 2	1497	,68	239	252	257	238	253	252	10º
	1ª Pasada			118,00	126,00	128,00	125,00	126,00	125,00	11,032
	Vuelta rápida			11,226	10,796	10,566	10,663	10,694	10,730	
	2ª Pasada			121,00	126,00	129,00	113,00	127,00	127,00	
	Vuelta rápida			11,030	10,691	10,546	10,583	10,654	10,711	
<i>Lamborghini Murcielago LP670 R-SV All-Inkl #37 2011 / ACME GT EVO- GT PRO</i>										
8	JCOMP.CAT	1483	,33	218	251	253	252	256	253	9º
	1ª Pasada			101,00	126,00	129,00	121,00	127,00	127,00	11,008
	Vuelta rápida			10,742	10,404	10,277	10,324	10,607	10,543	
	2ª Pasada			117,00	125,00	124,00	131,00	129,00	126,00	
	Vuelta rápida			10,910	10,535	10,265	10,287	10,359	10,548	
<i>Nissan GT-R LMP NISMO #23 2015 / DoSlot GT/C - LMP1</i>										

9	MACCHININE VELOCI	1461	,55	232	248	247	255	251	228	11°
	1ª Pasada			118,00	124,00	123,00	127,00	126,00	117,00	11,131
	Vuelta rápida			11,064	10,715	10,838	10,534	10,510	10,846	
	2ª Pasada			114,00	124,00	124,00	128,00	125,00	111,00	
	Vuelta rápida			10,960	10,694	10,539	10,448	10,516	10,870	
<i>Audi R18 eTron #1 2014 / Slotfabrik LMP 7Five - LMP1</i>										
10	WAR RACING	1458	,40	236	241	252	248	242	239	8°
	1ª Pasada			115,00	119,00	125,00	122,00	118,00	119,00	10,947
	Vuelta rápida			11,122	10,937	10,690	10,770	10,947	11,139	
	2ª Pasada			121,00	122,00	127,00	126,00	124,00	120,00	
	Vuelta rápida			11,117	10,892	10,671	10,624	10,839	10,842	
<i>Chevrolet Corvette C6R ZR1 #74 2013 - NdW Agent Smith - GT PRO</i>										
11	MR RACING TEAM	1456	,029	241	221	254	250	244	246	7°
	1ª Pasada			119,00	97,00	127,00	126,00	119,00	123,00	10,841
	Vuelta rápida			11,088	10,903	10,631	10,668	10,697	10,969	
	2ª Pasada			122,00	124,00	127,00	124,00	125,00	123,00	
	Vuelta rápida			11,095	10,796	10,603	10,691	10,789	10,935	
<i>Porsche 991 RSR #91 Team Manthey 2014 / NdW Easy - GT PRO</i>										
12	ICAR RACING	1441	,99	244	248	251	195	249	254	12°
	1ª Pasada			122,00	123,00	125,00	101,00	123,00	127,00	11,213
	Vuelta rápida			11,037	10,832	10,686	10,945	10,892	10,715	
	2ª Pasada			122,00	125,00	126,00	94,00	126,00	127,00	
	Vuelta rápida			10,974	10,832	10,710	10,804	10,793	10,677	
<i>Chevrolet Corvette C6R GT2 #5 2011 / KST Tension 77 - GT PRO</i>										
13	SLOTFABRIK 2	1355	,36	221	218	236	237	225	218	14°
	1ª Pasada			107,00	107,00	116,00	119,00	113,00	107,00	11,613
	Vuelta rápida			11,546	11,653	11,131	11,108	11,433	11,738	
	2ª Pasada			114,00	111,00	120,00	118,00	112,00	111,00	
	Vuelta rápida			11,533	11,570	11,100	11,104	11,435	11,588	
<i>Ford GT ALZEN 2013 / Slotfabrik GT 7Five - GT PRO</i>										
14	ACME 1	1339	,49	227	234	239	224	240	175	13°
	1ª Pasada			114,00	118,00	119,00	117,00	120,00	106,00	11,303
	Vuelta rápida			11,492	11,192	11,025	11,146	11,126	11,079	
	2ª Pasada			113,00	116,00	120,00	107,00	120,00	69,00	
	Vuelta rápida			11,456	11,133	10,936	11,118	11,119	11,444	
<i>Lamborghini Murcielago LP670 R-SV All-Inkl #38 2011 / ACME GT EVO - GT PRO</i>										