



# ICAR INDOOR



## Classic 3x2 Series

### Resultados 5ª Carrera Viernes 30 de Noviembre de 2015

Pos	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 5	Pista 6	Pista 4	Pista 2	Pole P3
1	<b>Lluís Torra</b>	<b>239</b>	<b>,69</b>	38	40	<b>40</b>	40	41	40	2º
	Vuelta rápida			12,092	<b>11,549</b>	<b>11,605</b>	11,717	<b>11,569</b>	<b>11,796</b>	11,653
	Jaguar XJR-9 LM / Scaleauto SC8000									
2	<b>Juanma López</b>	<b>235</b>	<b>,33</b>	38	39	41	<b>38</b>	40	39	5º
	Vuelta rápida			<b>12,031</b>	<b>11,811</b>	<b>11,762</b>	<b>11,916</b>	<b>11,772</b>	<b>11,901</b>	<b>11,865</b>
	Jaguar XJR-9 LM / Plafit 124									
3	<b>Marc Andreu</b>	<b>234</b>	<b>,40</b>	36	41	40	40	<b>39</b>	38	1º
	Vuelta rápida			12,327	<b>11,643</b>	<b>11,651</b>	<b>11,676</b>	<b>11,651</b>	<b>12,048</b>	<b>11,565</b>
	Jaguar XJR-8 LM / VCN Slot									
4	<b>Pep Lladó</b>	<b>232</b>	<b>,34</b>	37	38	40	38	40	<b>39</b>	3º
	Vuelta rápida			12,169	<b>11,762</b>	<b>11,691</b>	<b>11,834</b>	<b>11,678</b>	<b>11,952</b>	<b>11,819</b>
	Sauber Mercedes C9 / Scaleauto SC8000									
5	<b>Josep Rusinés</b>	<b>231</b>	<b>,46</b>	37	39	39	40	<b>39</b>	37	7º
	Vuelta rápida			12,296	<b>11,995</b>	<b>11,957</b>	<b>11,886</b>	<b>11,904</b>	<b>12,184</b>	<b>11,961</b>
	Mazda 787B / Plafit 124									
6	<b>Josep Ll. Marín</b>	<b>230</b>	<b>,26</b>	36	<b>38</b>	40	38	39	39	4º
	Vuelta rápida			12,263	<b>11,907</b>	<b>11,762</b>	<b>11,942</b>	<b>11,792</b>	<b>12,005</b>	<b>11,845</b>
	Toyota 88C / Scaleauto SC8002-C									
7	<b>Ricard Latorre</b>	<b>223</b>	<b>,96</b>	36	<b>37</b>	37	37	38	38	10º
	Vuelta rápida			12,230	<b>12,169</b>	<b>12,096</b>	<b>12,332</b>	<b>12,174</b>	<b>12,289</b>	<b>12,446</b>
	Mazda 787B / Plafit 124									
8	<b>Marc Molina</b>	<b>215</b>	<b>,39</b>	<b>35</b>	36	35	35	38	36	6º
	Vuelta rápida			<b>12,153</b>	<b>11,813</b>	<b>11,930</b>	<b>12,074</b>	<b>11,713</b>	<b>11,903</b>	<b>11,916</b>
	Jaguar XJR-9 / Plafit 124									
9	<b>Joan Bisbal</b>	<b>213</b>	<b>,70</b>	34	36	<b>35</b>	35	38	35	8º
	Vuelta rápida			12,690	<b>12,399</b>	<b>12,309</b>	<b>12,293</b>	<b>12,287</b>	<b>12,557</b>	<b>12,253</b>
	Jaguar XJR-8 Sprint Type / STP Universal									
10	<b>Santi Pons</b>	<b>213</b>	<b>,70</b>	<b>34</b>	35	36	35	37	36	12º
	Vuelta rápida			<b>13,020</b>	<b>12,030</b>	<b>12,895</b>	<b>12,767</b>	<b>12,506</b>	<b>12,761</b>	<b>13,090</b>
	Jaguar XJR-9 LM / Plafit 124									
11	<b>Joan Tapiolas</b>	<b>212</b>	<b>,28</b>	33	36	36	<b>35</b>	37	35	11º
	Vuelta rápida			12,804	<b>12,341</b>	<b>12,360</b>	<b>12,554</b>	<b>12,243</b>	<b>12,670</b>	<b>12,897</b>
	Mazda 787B / Plafit 124									
12	<b>Paco Molina</b>	<b>204</b>	<b>,60</b>	<b>33</b>	34	36	32	35	34	13º
	Vuelta rápida			<b>12,563</b>	<b>12,340</b>	<b>12,338</b>	<b>12,456</b>	<b>12,413</b>	<b>12,574</b>	<b>14,555</b>
	Jaguar XJR-9 LM / Plafit 124									
13	<b>Toni Espelt</b>	<b>202</b>	<b>,54</b>	33	34	33	34	36	<b>32</b>	9º
	Vuelta rápida			12,949	<b>12,411</b>	<b>12,696</b>	<b>13,067</b>	<b>12,446</b>	<b>12,689</b>	<b>12,310</b>
	Sauber Mercedes C9 / Scaleauto SC8001									

Classics Group C Cars

