



ICAR INDOOR

Resultados 3ª Carrera Viernes 01 de Julio 2016



Pos	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 5	Pista 6	Pista 4	Pista 2	Pole P3
1	Marc Andreu	276	,84	44	47	47	46	46	46	1º
	Vuelta rápida			10,415	10,228	10,109	10,019	10,193	10,311	10,318
	Lola B12/80 Skyactiv 2015 / KST Tension 77 LTD									
2	Josep Lluís Marín	274	,10	45	46	46	46	45	46	3º
	Vuelta rápida			10,519	10,338	10,279	10,217	10,351	10,391	10,340
	Lola B12/60 2013 - KST Tension 77									
3	David Mira	270	,04	44	45	45	46	45	45	5º
	Vuelta rápida			10,707	10,496	10,315	10,321	10,396	10,610	10,563
	Pescarolo C60 Judd / KST Tension 77									
4	Sergi Marín	266	,48	45	46	46	38	46	45	2º
	Vuelta rápida			10,454	10,306	10,181	10,173	10,257	10,320	10,323
	Pescarolo OAK Racing / DoSlot OBG LMP									
5	Jaume Calvet	265	,56	44	45	44	43	45	44	4º
	Vuelta rápida			10,679	10,418	10,352	10,483	10,416	10,598	10,489
	Pescarolo 2011 / KST Tension 77									
6	Angel Uroz	261	,16	42	44	45	42	45	43	NO
	Vuelta rápida			10,823	10,505	10,440	10,528	10,469	10,608	0,000
	Lola B12/60 - KST Tension 77									
7	Toni Poncell	260	,12	41	44	45	43	44	43	10º
	Vuelta rápida			10,973	10,712	10,598	10,461	10,598	10,746	10,955
	Pescarolo OAK Racing/ NdW Easy									
8	Lluís Torra	253	,74	29	45	46	45	44	44	7º
	Vuelta rápida			10,612	10,429	10,250	10,269	10,504	10,599	10,645
	Pescarolo 2011 / ACME LMP Evo 2									
9	Paco Molina	252	,53	41	43	42	41	43	42	9º
	Vuelta rápida			10,761	10,542	10,560	10,549	10,623	10,712	10,750
	Pescarolo 2011 / NdW Easy									
10	Pep Lladó	251	,72	40	42	43	43	43	40	11º
	Vuelta rápida			11,293	10,882	10,855	10,901	10,771	11,206	11,377
	Pescarolo 2011 / ACME LMP Evo 2									
11	Ricard Latorre	192	,92	44	44	18	6	43	42	6º
197	Vuelta rápida			10,560	10,428	10,478	10,540	10,555	10,626	10,632
-5	Lola B12/60 2014 - NdW Easy									
12	Juanma López	168	,99	0	44	44	30	27	23	8º
	Vuelta rápida			99,900	10,684	10,622	10,515	10,585	10,912	10,682
NP	Lola Aston Martin B09/60 / Slotfabrik LMP									

Detalle de las penalizaciones:

Ricard Latorre: Altura insuficiente de chasis a pista.

Juanma López: Sustitución del coche en carrera.