

**ICAR INDOOR****6 HOURS OF  
ICAR INDOOR****Clasificación Absoluta 6H of Icar Indoor 20-21/09/2019**

Pos	Nombre	Vueltas	Com	Pista 1	Pista 3	Pista 5	Pista 6	Pista 4	Pista 2	Pole P3
1	<b>JASP Team</b>	<b>1829</b>	<b>1,64</b>	<b>299</b>	<b>305</b>	<b>307</b>	<b>308</b>	<b>307</b>	<b>303</b>	1
	Pista Superior	0,90	147	153	155	155	153	151	9,692	
	Vuelta rápida		9,999	9,586	9,568	9,580	9,525	9,782		
	Pista Inferior	0,74	152	152	152	153	154	152		
	Vuelta rápida		9,695	9,659	9,693	9,688	9,601	9,688		
<i>Lola B12/80 - PSI LMP -- LMP</i>										
2	<b>Team Racing</b>	<b>1772</b>	<b>1,61</b>	<b>295</b>	<b>293</b>	<b>296</b>	<b>294</b>	<b>298</b>	<b>296</b>	2
	Pista Superior	0,68	143	144	148	144	149	145	9,797	
	Vuelta rápida		10,247	9,882	9,832	9,838	9,865	10,072		
	Pista Inferior	0,93	152	149	148	150	149	151		
	Vuelta rápida		9,768	9,814	9,888	9,900	9,786	9,686		
<i>Lola B12/80 - STZ -- LMP</i>										
3	<b>KST Racing</b>	<b>1745</b>	<b>1,11</b>	<b>286</b>	<b>295</b>	<b>292</b>	<b>289</b>	<b>293</b>	<b>290</b>	3
	Pista Superior	0,86	140	146	146	143	146	143	9,952	
	Vuelta rápida		10,510	10,087	10,028	10,186	10,060	10,308		
	Pista Inferior	0,25	146	149	146	146	147	147		
	Vuelta rápida		10,029	9,985	10,139	10,061	10,075	10,100		
<i>Ford GT LM 2019 - MV-KST Fat Ford GT -- GT PRO</i>										
4	<b>GP Slotracing</b>	<b>1728</b>	<b>1,07</b>	<b>285</b>	<b>289</b>	<b>285</b>	<b>289</b>	<b>291</b>	<b>289</b>	4
	Pista Superior	0,50	139	144	141	146	147	144	9,969	
	Vuelta rápida		10,375	9,987	10,212	9,957	10,036	10,110		
	Pista Inferior	0,57	146	145	144	143	144	145		
	Vuelta rápida		9,931	10,092	10,045	10,222	10,076	10,053		
<i>Oreca 07 (Alpine A470 2017) - Tomas -- LMP</i>										
5	<b>el.dude.FART</b>	<b>1700</b>	<b>1,52</b>	<b>277</b>	<b>294</b>	<b>255</b>	<b>284</b>	<b>296</b>	<b>294</b>	6
	Pista Superior	0,92	134	147	142	145	146	145	10,060	
	Vuelta rápida		10,338	9,895	9,893	9,833	9,884	9,963		
	Pista Inferior	0,60	143	147	113	139	150	149		
	Vuelta rápida		9,874	9,958	10,019	9,872	9,840	9,773		
<i>Oreca 07 (Vaillante 2018) - DoSlot OBG LMP -- LMP</i>										
6	<b>Tim Woodfinger</b>	<b>1693</b>	<b>1,63</b>	<b>281</b>	<b>279</b>	<b>287</b>	<b>278</b>	<b>282</b>	<b>286</b>	7
	Pista Superior	0,87	137	138	144	140	141	142	10,110	
	Vuelta rápida		10,561	10,402	10,188	10,246	10,258	10,314		
	Pista Inferior	0,76	144	141	143	138	141	144		
	Vuelta rápida		10,094	10,302	10,348	10,326	10,291	10,078		
<i>Corvette C7R - PSI GT -- GT PRO</i>										
7	<b>Macchine Veloci</b>	<b>1686</b>	<b>0,77</b>	<b>279</b>	<b>293</b>	<b>274</b>	<b>283</b>	<b>284</b>	<b>273</b>	8
	Pista Superior	0,58	138	146	137	143	144	137	10,127	
	Vuelta rápida		10,525	10,053	10,303	10,188	10,127	10,360		
	Pista Inferior	0,19	141	147	137	140	140	136		
	Vuelta rápida		10,102	10,007	10,243	10,234	10,135	10,228		
<i>Ford GT LM 2019 - MV-KST Fat Ford GT -- GT PRO</i>										
8	<b>Tiramilles</b>	<b>1667</b>	<b>1,10</b>	<b>277</b>	<b>276</b>	<b>267</b>	<b>277</b>	<b>287</b>	<b>283</b>	10
	Pista Superior	0,58	135	140	142	142	144	141	10,321	
	Vuelta rápida		10,686	10,297	10,270	10,302	10,175	10,362		
	Pista Inferior	0,52	142	136	125	135	143	142		
	Vuelta rápida		10,262	10,362	10,411	10,398	10,312	10,235		
<i>Corvette C7R - PSI GT -- GT PRO</i>										
9	<b>Escuderia Montjuich</b>	<b>1664</b>	<b>1,36</b>	<b>272</b>	<b>280</b>	<b>278</b>	<b>273</b>	<b>284</b>	<b>277</b>	16
	Pista Superior	0,46	132	140	138	138	141	134	10,455	
	Vuelta rápida		10,785	10,405	10,529	10,439	10,296	10,564		
	Pista Inferior	0,90	140	140	140	135	143	143		
	Vuelta rápida		10,056	10,384	10,480	10,590	10,261	10,262		
<i>McLaren 650S GT3 - SC Proto Sport XL -- GT PRO</i>										
10	<b>Gordini Gulf Team</b>	<b>1664</b>	<b>0,71</b>	<b>276</b>	<b>277</b>	<b>281</b>	<b>273</b>	<b>282</b>	<b>275</b>	17
	Pista Superior	0,15	136	136	141	135	142	135	10,491	
	Vuelta rápida		10,639	10,381	10,329	10,507	10,225	10,595		
	Pista Inferior	0,56	140	141	140	138	140	140		
	Vuelta rápida		10,280	10,299	10,403	10,455	10,404	10,318		
<i>Renault RS01 - KST Tension 70 -- GT PRO</i>										
11	<b>Matchbox 1</b>	<b>1658</b>	<b>0,88</b>	<b>276</b>	<b>288</b>	<b>266</b>	<b>256</b>	<b>289</b>	<b>283</b>	12
	Pista Superior	0,10	132	142	120	112	143	138	10,374	
	Vuelta rápida		10,780	10,228	10,311	10,459	10,214	10,386		
	Pista Inferior	0,78	144	146	146	144	146	145		
	Vuelta rápida		10,094	10,302	10,348	10,326	10,291	10,078		

Oreca 07 (Vaillante 2018) - MdW Shelby Cobra -- <b>LMP</b>										
12	<b>Jcomp Racing</b>	<b>1639</b>	<b>0,32</b>	<b>257</b>	<b>277</b>	<b>279</b>	<b>273</b>	<b>280</b>	<b>273</b>	9
	Pista Superior		0,31	120	137	139	136	140	134	10,315
	Vuelta rápida			10,898	10,502	10,507	10,624	10,489	10,713	
	Pista Inferior		0,01	137	140	140	137	140	139	
	Vuelta rápida			10,532	10,507	10,569	10,509	10,568	10,480	
Renault Sport RS01 - VTR Jcomp -- <b>GT PRO</b>										
13	<b>A+ Slot</b>	<b>1631</b>	<b>1,28</b>	<b>278</b>	<b>257</b>	<b>280</b>	<b>255</b>	<b>286</b>	<b>275</b>	11
	Pista Superior		0,84	137	130	143	123	144	134	10,322
	Vuelta rápida			10,512	10,408	10,161	10,461	10,056	10,547	
	Pista Inferior		0,44	141	127	137	132	142	141	
	Vuelta rápida			10,146	10,542	10,460	10,484	10,141	10,265	
Lola B12/80 - CCM Evo 3 -- <b>LMP</b>										
14	<b>Team Grauzone</b>	<b>1622</b>	<b>1,18</b>	<b>270</b>	<b>268</b>	<b>271</b>	<b>275</b>	<b>269</b>	<b>269</b>	13
	Pista Superior		0,33	129	134	135	137	131	132	10,428
	Vuelta rápida			10,956	10,790	10,569	10,634	10,783	10,763	
	Pista Inferior		0,85	141	134	136	138	138	137	
	Vuelta rápida			10,228	10,588	10,552	10,416	10,471	10,397	
Audi R8 GT3 - No Limits -- <b>GT PRO</b>										
15	<b>Slotfabrik</b>	<b>1607</b>	<b>0,81</b>	<b>245</b>	<b>285</b>	<b>246</b>	<b>280</b>	<b>274</b>	<b>277</b>	5
	Pista Superior		0,39	126	141	142	143	143	139	9,976
	Vuelta rápida			10,754	10,235	10,290	10,230	10,230	10,362	
	Pista Inferior		0,42	119	144	104	137	131	138	
	Vuelta rápida			9,990	10,027	10,262	10,271	10,290	10,097	
Porsche 919 2017 - Slotfabrik LMP -- <b>LMP</b>										
16	<b>Igalada Slot Competició</b>	<b>1603</b>	<b>1,38</b>	<b>264</b>	<b>279</b>	<b>233</b>	<b>267</b>	<b>285</b>	<b>275</b>	15
	Pista Superior		0,63	127	141	135	142	143	134	10,442
	Vuelta rápida			11,012	10,410	10,467	10,354	10,298	10,719	
	Pista Inferior		0,75	137	138	98	125	142	141	
	Vuelta rápida			10,333	10,321	10,411	10,795	10,356	10,286	
Lamborghini Huracan GT3 - SC Sport XL -- <b>GT PRO</b>										
17	<b>XRT Winprovit</b>	<b>1594</b>	<b>1,70</b>	<b>262</b>	<b>269</b>	<b>267</b>	<b>265</b>	<b>270</b>	<b>261</b>	14
	Pista Superior		0,88	132	138	134	133	140	133	10,442
	Vuelta rápida			10,808	10,492	10,390	10,371	10,354	10,584	
	Pista Inferior		0,82	130	131	133	132	130	128	
	Vuelta rápida			10,681	10,624	10,588	10,710	10,622	10,836	
Acura NSX GT3 - XR01 -- <b>GT PRO</b>										
18	<b>Bandido SP</b>	<b>1519</b>	<b>0,59</b>	<b>242</b>	<b>262</b>	<b>262</b>	<b>247</b>	<b>258</b>	<b>248</b>	19
	Pista Superior		0,11	121	131	131	122	126	122	11,129
	Vuelta rápida			11,424	10,628	10,662	10,907	10,984	11,152	
	Pista Inferior		0,48	121	131	131	125	132	126	
	Vuelta rápida			10,666	10,818	10,867	10,880	10,711	10,714	
Acura NSX GT3 - Bandido IC19 -- <b>GT PRO</b>										
19	<b>Fanàtics Team</b>	<b>1380</b>	<b>1,01</b>	<b>241</b>	<b>242</b>	<b>214</b>	<b>227</b>	<b>235</b>	<b>221</b>	18
	Pista Superior		0,39	120	119	122	99	116	117	10,926
	Vuelta rápida			11,632	10,950	11,187	11,260	11,381	9,524	
	Pista Inferior		0,62	121	123	92	128	119	104	
	Vuelta rápida			11,124	11,257	11,506	11,168	11,428	11,704	
Porsche 919 2017 - KST Tension 77 Evo -- <b>LMP</b>										